

# QUAN HỆ HỢP TÁC GIỮA CƠ QUAN HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG PHÁP VÀ CỤC HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG VIỆT NAM

**René Gaudin (X65), Giám đốc Các dự án hàng không dân dụng và hợp tác quốc tế, Cơ quan hàng không dân dụng Pháp (DGAC)**

và

**Emanuela Lacarze, Đại diện khu vực châu Á – Thái Bình Dương, Cơ quan hàng không dân dụng Pháp (DGAC)**

Lãnh thổ Việt Nam kéo dài hơn 1600 km từ Bắc xuống Nam, với tổng diện tích 331.041 km<sup>2</sup>. Dân số Việt Nam tăng nhanh, hiện tại đạt 83 triệu dân. Từ năm 1986, chính phủ Việt Nam quyết tâm thực hiện chính sách đổi mới, tập trung phát triển nền kinh tế thị trường, tạo tiền đề cho sự phát triển vững mạnh của quốc gia.

Pháp là một trong những quốc gia phương Tây đầu tiên tái thiết lập quan hệ kinh tế với Việt Nam sau thời kỳ đổi mới, cũng như luôn duy trì mối quan hệ mật thiết với đất nước này. Sự liên kết chặt chẽ này được minh họa một cách rõ nét trong lĩnh vực hàng không.

Cục hàng không dân dụng Việt Nam (CAAV) là tổ chức chịu trách nhiệm điều hành tất cả các hoạt động hàng không tại Việt Nam. Một trong những nhiệm vụ quan trọng của CAAV là đảm bảo việc thực thi các điều luật quốc tế được thông qua bởi Tổ chức Hàng Không Dân Dụng Quốc Tế (ICAO). CAAV cũng giám sát hoạt động của những tổ chức khác nhau, chịu trách nhiệm quản lý và điều hành các hoạt

động hàng không không gian tại Việt Nam. Trung tâm quản lý bay dân dụng Việt Nam là nhà cung cấp dịch vụ dẫn đường hàng không cũng như quản lý không phận quốc gia. Tổ chức này có tư cách pháp nhân độc lập về và về mặt tài chính, có trách nhiệm thu phí các dịch vụ định vị hàng không.

Việt Nam có tổng cộng 316 sân bay dân sự và quân sự, trong đó, 118 sân bay được đưa vào kế hoạch phát triển các cụm cảng hàng không. Các sân bay này được quản lý khai thác theo các khu vực Bắc, Trung và Nam Việt Nam, dưới sự quản lý trực tiếp của CAAV (cụ thể là Cụm cảng hàng không miền Bắc, Cụm cảng hàng không miền Trung và Cụm cảng hàng không miền Nam). Ba sân bay quốc tế tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng đã được đầu tư nâng cấp để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của các hãng hàng không. Ngoài ra, CAAV cũng giám sát các hoạt động của “Trung tâm huấn luyện bay dân sự” (CATC), nơi chịu trách nhiệm đào tạo nhân sự cho các lĩnh vực trong hàng không dân dụng.

Sự tăng trưởng mạnh mẽ của vận tải hàng không trong khu vực (từ năm 1995 đến năm 2000, số lượng hành khách tăng 30%, vận chuyển hàng hóa tăng 60%) và áp lực cạnh tranh đã đặt ra nhiều thử thách cho CAAV. Cục hàng không dân dụng Việt Nam phải đương đầu với những thách thức về quá trình mở rộng và hiện đại hóa các sân bay, sự phát triển các thiết bị định vị hàng không cũng như việc đào tạo và huấn luyện đội ngũ nhân sự. Những yêu cầu này càng trở nên cấp bách khi CAAV quyết tâm hoàn thành mục tiêu trở thành một trong những nhà cung cấp dịch vụ hàng không quan trọng trong khu vực.

Một trong những nhiệm vụ hàng đầu của CAAV là việc áp dụng các quy định liên quan đến việc chuẩn hóa trình độ đội ngũ nhân sự, cũng như việc khai thác các trang thiết bị kỹ thuật. Vì những lý do này, Cục hàng không dân dụng Việt Nam đã chọn lựa việc áp dụng các tiêu chuẩn châu Âu, được quy định trong các văn bản ký kết bởi các cơ quan quản lý hàng không (JAA) và qua đó, trực tiếp nhận được sự trợ giúp từ đối tác Pháp.

Quá trình hợp tác này đã giúp Việt Nam vượt qua các chương trình kiểm tra, giám sát an toàn toàn cầu do ICAO thực hiện vào năm 1999. Qua đó, Việt Nam khẳng định việc đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật được quy định trong hiệp định Chicago. Các chương trình điều tra được chú trọng vào việc kiểm tra các yêu cầu kỹ thuật trong quá trình sử dụng các thiết bị hàng không, cũng như việc điều hành các sân bay và việc thực hiện định vị hàng không.



Máy bay A321 của Vietnam Airlines.

*Ảnh: Phạm Lâm Hải Triều*

Trong gần mười năm, sự liên kết chặt chẽ giữa CAAV và Cơ quan hàng không dân dụng Pháp (DGAC) không ngừng được củng cố, được cụ thể hóa bằng việc ký kết các văn bản hợp tác kỹ thuật vào tháng 10 năm 1998. Việc ký kết các văn bản này cho phép hai đối tác trao đổi thường xuyên các thông tin và kinh nghiệm trong nhiều lĩnh vực khác nhau. Ngoài ra, CAAV và DGAC cũng thường xuyên tổ chức các khóa học ngắn hạn, cho phép các chuyên gia của hai bên trao đổi kinh nghiệm thực tiễn.

Bằng mối liên kết mật thiết này, DGAC đã giúp đỡ CAAV hoàn thiện nhiều vấn đề kỹ thuật, từ các lĩnh vực an toàn hàng không, định vị không trung đến việc tiêu chuẩn hóa các sân bay, bảo dưỡng kỹ thuật, cũng như đào tạo và huấn luyện phi công. Hai bên cũng tổ chức nhiều cuộc hội thảo, đặc biệt là hai cuộc hội thảo về an toàn hàng không vào năm 1998 và về việc tiêu chuẩn hóa các sân bay vào năm 2004 (với sự trợ giúp của Hội đồng châu Âu.)

Những liên kết chặt chẽ giữa CAAV và DGAC mở ra cho các công ty Pháp nhiều cơ hội đầu tư vào các lĩnh vực hàng không ở Việt Nam. Điều này thể hiện rõ phương châm hợp tác hai bên cùng có lợi. Trên thực tế, ngay từ những thời điểm đầu tiên, đối tác hai bên đã chú trọng đến việc xây dựng các mối quan hệ chặt chẽ, tạo tiền đề cho mối quan hệ hợp tác lâu dài.

Những thành công đã đạt được là lời cam kết về sự phát triển vững mạnh và bền vững giữa cơ quan hàng không dân dụng Pháp và đối tác Việt Nam.